

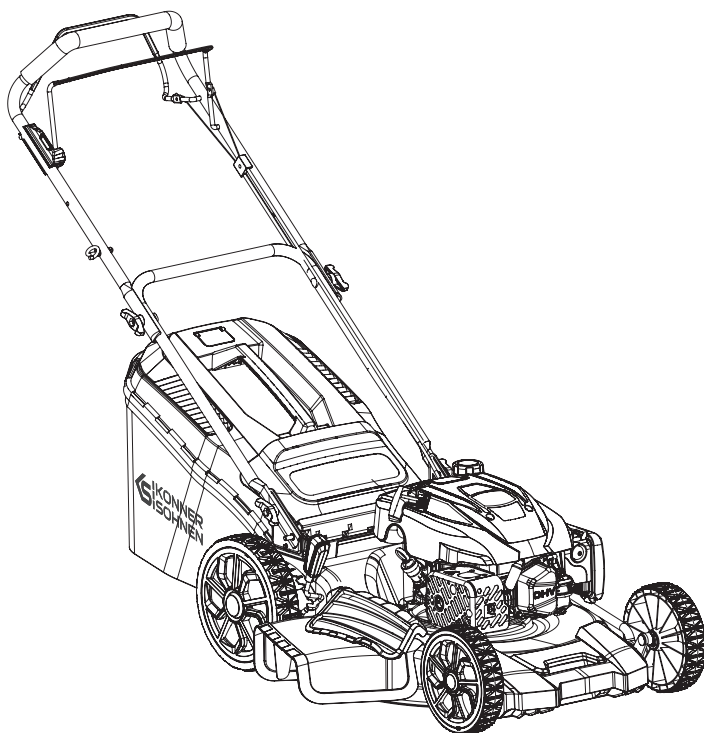
**Kérjük, olvassa el ezt a kézikönyvet
figyelmesen használat előtt!**

Felhasználói kézikönyv



Benzinmotoros fűnyíró

KS 46LMG
KS 51LMG-SP





Köszönjük, hogy a **Könnér & Söhnen®** termékeit választotta. Ez a kézikönyv rövid leírást tartalmaz a biztonsági követelményekről, az üzembe helyezési eljárásokról és a kezelési utasításokról. További információ a támogatás rovatban érhető el: konner-sohnen.com/pages/instructions

A kézikönyvet letöltheti a QR-kód beolvasásával is, vagy meglátogatva a hivatalos importőr weboldalát: www.konner-sohnen.hu



Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet!

A gyártó fenntartja a jogot olyan módosítások bevezetésére, amelyek esetleg nem szerepelnek ebben a kézikönyvben, beleértve a következőket:

- A gyártó fenntartja a jogot a termék kialakításának, konfigurációjának és szerkezetének módosítására.
- Az ebben a kézikönyvben szereplő képek és rajzok kizárólag tájékoztató jellegűek, és eltérhetnek a termékek tényleges alkatrészeitől és feliratozásától.

Bármilyen probléma esetén szabadon felhasználható elérhetőségi adatok a kézikönyv végén találhatóak. A jelen kézikönyvben szereplő valamennyi információ a kiadás időpontjában naprakész volt. A szervizközpontok aktuális listája megtalálható a hivatalos importőr weboldalán: www.konner-sohnen.hu



FIGYELEM – VESZÉLY!



Az ezzel a jellel jelölt ajánlások be nem tartása a kezelő vagy harmadik személyek súlyos sérülését vagy halálát okozhatja.



FONTOS!



Hasznos információk a gép üzemeltetése közben.

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1



FIGYELMEZTETÉS!



Olvasson el minden utasítást. Az alábbi biztonsági útmutatások be nem tartása áramütést, tüzet és/vagy súlyos sérülést okozhat.

1. Olvassa el figyelmesen az utasításokat, ismerkedjen meg a kezelőszervekkel és a berendezés megfelelő használatával.
2. A fűnyírók kizárólag fűnyírásra, mulcsozásra és lehullott levelek összegyűjtésére használhatók, kérjük, ne használja azokat egyéb célra.
3. Vágás közben mindig viseljen csizmát és hosszú nadrágot, és ne indítsa be a gépet mezítláb vagy szandálban.
4. A füldugó viselése vagy az üzemidő korlátozása csökkentheti a zaj okozta ártalmakat.
5. Használat előtt ellenőrizze a fűnyíró és a kapcsolódó alkatrészeket:
 - Ellenőrizze, hogy nincs-e olaj- vagy benzinszivárgás a motor körül és alatt.
 - Ellenőrizze a kést és a kés rögzítőcsavarját kopás vagy sérülés szempontjából. Ne használja a szerszámot, ha az törött, repedt, elhajlott, vagy ha a csavar meglazult.
 - Ellenőrizze, hogy a hangtompító védőburkolata megfelelően van-e felszerelve, és nem sérült-e.
 - Ellenőrizze, hogy a felszerelt terelőlemez vagy védőburkolat, valamint a biztonsági eszközök (terelőlap, fűgyűjtő zsák stb.) a helyükön vannak-e, és a felszerelésük szilárd és sértetlen
 - Ellenőrizze, hogy minden anya, csavar és csavar megvan-e és meg van-e húzva, hogy a berendezés biztonságos üzemi állapotban legyen.

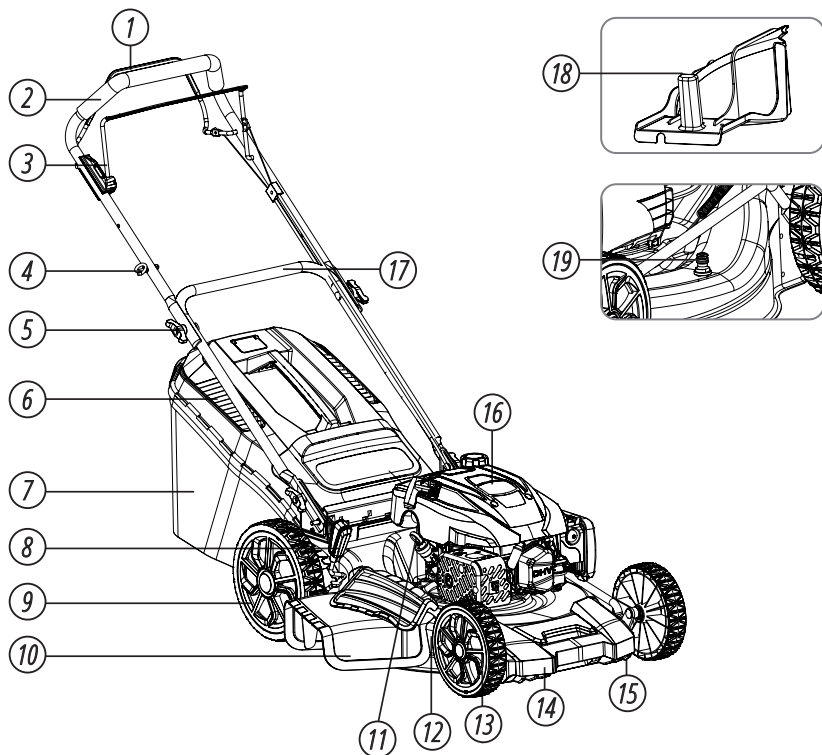
6. A kés által felkapott és kidobott tárgyak veszélyt jelenthetnek Önre és másokra. Keressen olyan tárgyakat, mint kövek, botok, csontok és drótok. Távolítsa el ezeket a nyírándó területről.
7. Állítsa le a vágóeszköz(öke)t, ha a gépet a szállításhoz meg kell dönteni, amikor nem fúvel borított felületen halad át, valamint amikor a gépet a nyírándó területre vagy onnan szállítja.
8. Üzemelés közben a fűnyíró és a kirepülő tárgyak veszélyesek lehetnek, és súlyos sérülést, illetve anyagi kárt okozhatnak. Ne engedjen illetéktelen személyeket, gyermekeket vagy állatokat a munkaterület közelébe. Tartson biztonságos távolságot a tárgyaktól. Soha ne hagyja felügyelet nélkül a fűnyírót. Ne engedje, hogy gyermekek játsszanak a fűnyíróval.
9. Csak nappali fényben vagy jó minőségű mesterséges világításban nyírjon fűvet.
10. Ne üzemeltesse a fűnyírót fáradtan, betegen, vagy alkohol, illetve kábítószer hatása alatt.
11. Amennyiben lehetséges, kerülje a berendezés használatát nedves fűben.
12. Kerülje a használatot esős napokon.
13. Fűnyírás lejtőn:
 - Lejtőkön mindig ügyeljen a biztos lábtartásra.
 - A lejtőket keresztirányban nyírja, sohase fel-le irányban.
 - Sétáljon, soha ne fusson.
 - Ne nyírjon túl meredek lejtőkön.
14. A benzin rendkívül gyúlékony:
 - Az üzemanyagot kifejezetten erre a célra tervezett tartályokban tárolja.
 - Tankolás közben tartózkodjon távol a nyílt lángtól, és ne dohányozzon.
 - Csak szabadban tankoljon.
 - A motor beindítása előtt töltsön be elegendő üzemanyagot, és ellenőrizze az olajszintet.
 - Soha ne vegye le az üzemanyagtartály sapkáját, és ne töltsön be benzint, amíg a motor jár, vagy amíg a motor forró.
 - Az üzemanyag kezelése előtt kapcsolja ki a motort, és hagyja lehűlni.
 - Ha benzin ömlik ki, ne próbálja beindítani a motort, hanem tolja el a gépet a kiömlés helyétől, és kerülje bármilyen gyújtóforrás létrehozását, amíg a benzingőzők el nem oszlanak;
 - Szorosan zárja vissza az üzemanyag-betöltő sapkát.
 - Tartsa távol hőforrástól, szikrától és nyílt lángtól. Pl.: működő lámpa, grillsütő, elektromos készülék, elektromos szerszámok és járművek.
15. A motor indításakor a hajtókart el kell engedni.
16. Indításkor tartsa távol a lábát a késtől.
17. Kerülje a fűnyíró megdöntését indításkor.
18. Ne állítsa be a vágásmagasságot járó motor mellett.
19. Ne módosítsa a motor gyári fordulatszám-beállítását, és ne járassa a motort túlpörgetve.
20. Indításkor ne álljon a fűkidobó nyílás elé.
21. Állítsa le a motort, ha bármilyen rendellenes zajt vagy rezgést észlel:
 - Ellenőrizze, hogy nincs-e sérülés.
 - Cserélje ki vagy javítsa meg a sérült alkatrészeket
 - Ellenőrizze és húzza meg a meglazult alkatrészeket.
22. Legyen óvatos a fűnyíró hátramenetekor vagy visszahúzásakor.
23. Beszorult anyag eltávolításakor vagy a fűnyíró tisztításakor állítsa le a motort, és várja meg, amíg a vágókés teljesen leáll.
24. Ne tartsa kezét vagy lábát a forgó alkatrészek közelében vagy alatt. Tartsa tisztán a fűkidobó nyílás területét.
25. Ne indítsa be és ne járassa a motort zárt térben. A motort jól szellőző helyen járassa, hogy elkerülje a szén-monoxid felhalmozódásából eredő egészségkárosodást.
26. Ne töltsön be túl sok üzemanyagot. Kerülje a kiömlést.
27. Ne érintse meg a hangtompítót, amíg a motor le nem hűlt.

28. Állítsa le a motort, és húzza le a gyújtógyertya-csatlakozót az alábbi esetekben:
 - Az akadályok és eltömődések eltávolítása előtt.
 - A fűnyíró átvizsgálása, tisztítása és karbantartása előtt.
 - Ellenőrizze a fűnyíró sérüléseit, ha az tárgyaknak ütközött. A javítás után indítsa újra a motort.
 - Rendellenes rezgés esetén mindig állítsa le a motort, és végezze el a javítást.
29. Állítsa le a motort az alábbi esetekben:
 - Amikor el kell hagynia a fűnyírót.
 - A fűnyíró üzemanyaggal való feltöltése vagy olaj hozzáadása előtt.
 - Amikor kavicsos felhajtón, járdán vagy úton halad át
 - Amikor a fűnyírót szállítják, különösen lejtőkön vagy egyenetlen felületeken.
30. Ne tárolja a fűnyírót olyan helyen, ahol szikra, nyílt láng vagy forró felület van jelen, különösen akkor, ha üzemanyag van a tartályban.
31. Hagyja lehűlni a motort, mielőtt a fűnyírót zárt helyiségben tárolná.
32. A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa a motort, a hangtompítót, az akkumulátorrekeszt (ha van) és a benzintárolási területet fűtől, levelektől és felesleges zsírtól/olajtól mentesen.
33. Ne használja a fűnyírót:
 - Ha a kezelő nem olvasta el teljesen, vagy nem értette meg a kézikönyvet, vagy nem rendelkezik alapvető kezelési ismeretekkel.
 - Amikor a kezelő fáradt, beteg, alkohol, gyógyszer vagy más, az éberséget csökkentő anyag hatása alatt áll.
 - Ha a kezelő kiskorú, idős, vagy testi fogyatékossgal él.
 - Ha a kezelő nem visel megfelelő védőfelszerelést.
 - Ha nincs felszerelve védőeszköz (védőlemez), vagy ha a védőeszköz sérült.
 - Ha a gépet nem ellenőrizték, vagy ha bármelyik alkatrész laza, sérült vagy hiányzik.
 - Ha a közelben emberek, különösen gyermekek vagy háziállatok tartózkodnak.
34. Ha a fűnyírót helytelenül használják vagy nem megfelelően tartják karban, veszélyessé válhat.
35. A vállalat nem vállal felelősséget a jogosulatlan módosítás által okozott géphibákért vagy személyi sérülésekért.
36. Ne szerelje szét saját kezűleg a fűnyírót. Meghibásodás vagy szükséges javítás esetén forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz.

A szerszám adattábláján szimbólumok szerepelhetnek. Ezek a termékkel kapcsolatos fontos információkat vagy a használatára vonatkozó utasításokat jelölik.

	Olvasson el minden biztonsági figyelmeztetést és utasítást. A figyelmeztetések és utasítások be nem tartása áramütést, tüzet és/vagy súlyos sérülést okozhat.
	Be nem tartása esetén ez személyi sérülés, halálos baleset vagy a szerszám károsodásának kockázatával jár.
	Viseljen egyéni védőfelszerelést.
	Indítás előtt győződjön meg arról, hogy a motorban a megfelelő mennyiségű olaj van.
	A forró kipufogó égési sérülést okozhat. Tartsa távol magát a kipufogó környékétől, amíg a motor jár, illetve közvetlenül használat után.
	Tartsa távol kezét és lábát a forgó késektől. Súlyos vágási sérüléseket okozhatnak.
	A dB-ben megadott LWA hangteljesítményszint.
	Ügyeljen a fűnyíró által kidobott tárgyakra. Tartson biztonságos távolságot, és tartsa távol a többi embert.
	Ne tisztítsa a nyírási területet, miközben a fűnyíró jár.
	Tartsa a gyermekeket legalább 10 m távolságra a munkaterülettől.
	A gép használata előtt győződjön meg arról, hogy az alkatrészek biztonságosan rögzítve vannak.

	Ne üzemeltesse a fűnyírót túl meredek lejtőkön.
	A karbantartás előtt és alatt a motort ki kell kapcsolni, és a gyújtógyertya-csatlakozót el kell távolítani.
	Ne érintse meg. A forró felületek égési sérülést okozhatnak.
	Ne használja vagy tárolja a gépet szabadban, esős időben.



1. Hajtásvezérlő kar (a KS 51LMG-SP típushoz)
2. Habszivacs markolat
3. Fékkar
4. Kábelbilincs
5. Fogantyúzár
6. Fűgyűjtő zsák váza

7. Fűgyűjtő zsák
8. Magasságállító kar
9. Hátsó kerék
10. Oldalkidobó csatorna
11. Olajszintmérő pálca
12. Vágóasztal
13. Első kerék

14. Első vágóasztal-burkolat
15. Fűfésű
16. Motor
17. Alsó tolókar
18. Mulcsozó dugó
19. Mosónyílás



FONTOS!

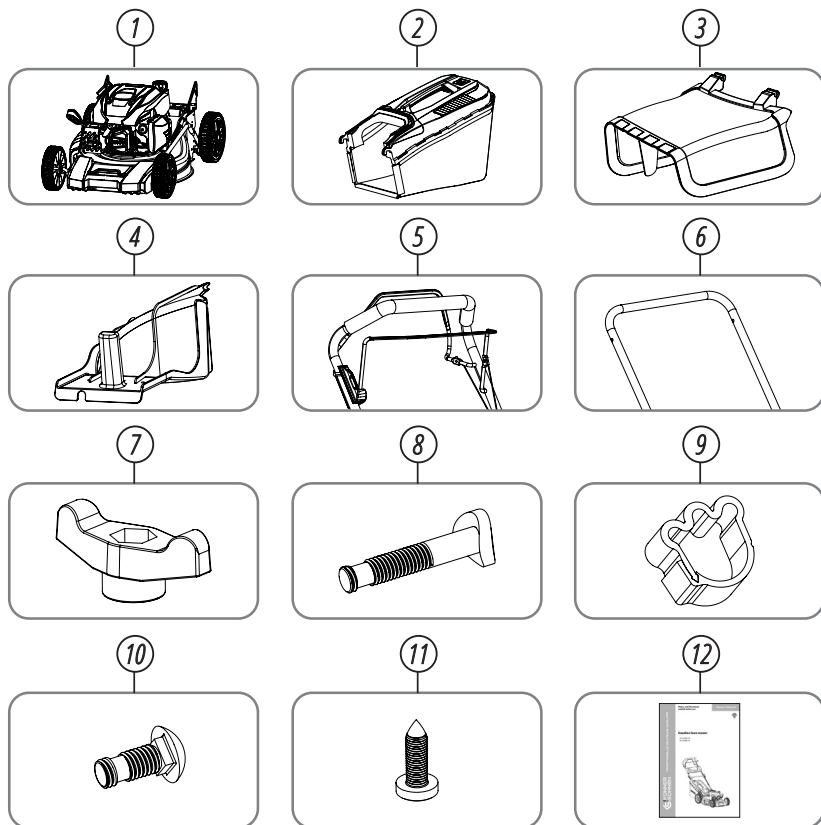


A gyártó fenntartja a jogot arra, hogy előzetes értesítés és kötelezettségvállalás nélkül módosításokat és/vagy fejlesztéseket eszközöljön a kialakításban, az alkatrész-készletben és a műszaki jellemzőkben. A kézikönyvben szereplő képek szemléltető jellegűek, és eltérhetnek az eredeti termék paramétereitől.

CSOMAGOLÁSI JEGYZÉK

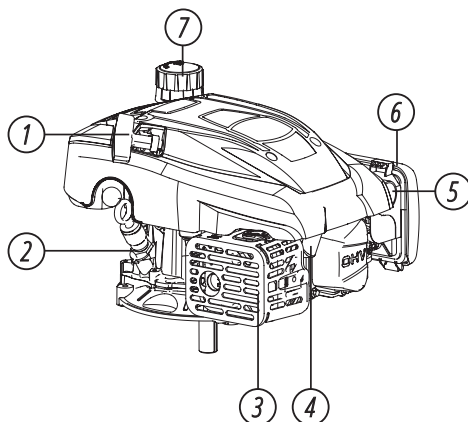
1. Fűnyíró – 1 db
2. Fűgyűjtő zsák – 1 db
3. Oldalsó kidobó csatorna – 1 db
4. Mulcsozó dugó – 1 pc
5. Felső tolókar – 1 db
6. Alsó tolókar – 1 db

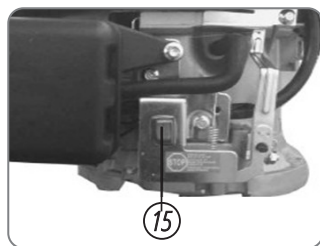
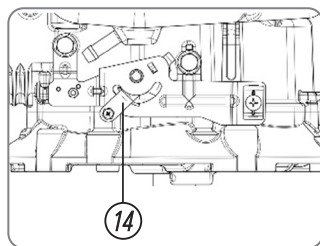
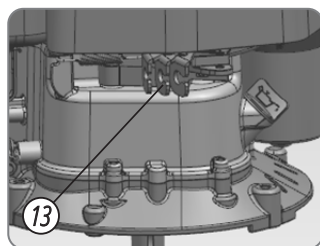
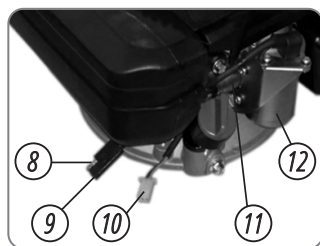
7. Rögzítőgomb – 4 db
8. M8 anya × 35 – 2 db
9. Drótkapocs – 1 db
10. Négyszögnyakú csavarok – 2 db
11. Lemezcsony – 2 db
12. Kézikönyv – 1 db



A MOTOR KIALAKÍTÁSA, KÜLSŐ MEGJELENÉSE

1. Berántószinór fogantyúja
2. Nívópálca/olajbetöltő cső
3. Hangtompító
4. Gyújtógyertya
5. Befecskendező gomb
6. Légszűrőház
7. Üzemanyagtank és tanksapka
8. Akkumulátorkábel csatlakozása, pozitív (ha van)
9. Akkumulátorkábel csatlakozása, negatív (ha van)
10. Indítókapcsoló csatlakozása
11. Relé (ha van)
12. Elektromos indítómotor (ha van)
13. Fékszerelvény
14. Szívató mechanizmus
15. Motorkapcsoló (ha van)





MŰSZAKI ADATOK

4

Típus	KS 46LMG	KS 51LMG-SP
MOTOR JELLEMZŐI*		
Max. teljesítmény	2.9 kW / 4.0 hp	3.5 kW / 4.5 hp
Motor típusa	benzínüzemű, egyhengeres, négyütemű, léghűtéses	
Motor típusa	RV145-S	RV170-S
Hengerűrtartalom	144 cm ³	170 cm ³
Henger	öntöttvas persely	öntöttvas persely
Üzemanyagtartály térfogata	0.8 l	0.8 l
Forgattyúház térfogata	0.5 l	0.5 l
Motorindítás	berántó	berántó
A FŰNYÍRÓ JELLEMZŐI		
Vágásszélesség	460 mm	510 mm
Állítható magasságú pozíció	25-75 mm, 7 fokozat	25-75 mm, 7 fokozat
Hajtásrendszer	Nyomja	önjáró
Haladási sebesség	–	3.4 km/h
Fűgyűjtő zsák	60 l	60 l
Zajszint	94 dB	96 dB
Funkció	6 az 1-ben: hátsó gyűjtés, oldalsó kidobás, mulcsozás, tisztítónyílás, hátsó kidobás, levélgyűjtés	7 az 1-ben: hátsó gyűjtés, oldalsó kidobás, mulcsozás, tisztítónyílás, önjáró, hátsó kidobás, levélgyűjtés
Keréktármérő	elől 178 mm, hátul 203 mm	elől 203 mm, hátul 252 mm
Üzemi hőmérséklet	5 °C és 40 °C között	5 °C és 40 °C között
Bruttó méretek (L×W×H)	785×565×440 mm	855×575×440 mm
Bruttó tömeg	27 kg	30 kg

*A motor teljesítménye minden 1,000 láb (300 méter) tengerszint feletti magasság esetén 3.5%-kal csökken, és minden további 5.6 °C 25 °C felett. A motor 10°-os szögben is kielégítően működik. A lejtőkön megengedett biztonságos üzemeltetési határértékekért lásd a berendezés kezelési útmutatóját.

Javasoljuk, hogy a motor és a motoralkatrészek minden karbantartásával és szervizelésével forduljon hivatalos márkakereskedőnkhez. Kizárólag eredeti alkatrészeinket használja.

ÖSSZESZERELÉSI ÚTMUTATÓ

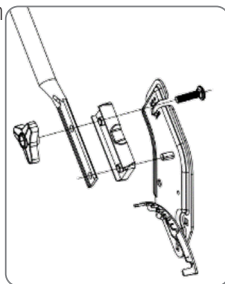
5

KICSOMAGOLÁSI ÚTMUTATÓ

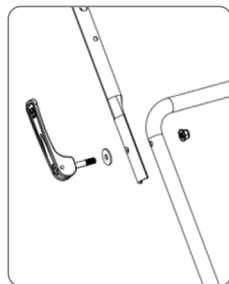
- A felszerelést a fűnyíró használata előtt be kell fejezni.
- Csomagolja ki az alkatrészeket, és ellenőrizze azokat a csomagolási jegyzék alapján.
- Gondosan ellenőrizze az alkatrészeket. Győződjön meg róla, hogy a szállítás során nem keletkezett sérülés.
- Ha bármelyik alkatrész hiányzik vagy sérült, ne használja a terméket, és forduljon a forgalmazóhoz.

TOLÓKAR FELSZERELÉSE

1. Vegye le az alsó tolókart. Illesse a szigetelőlemezt a bal és jobb oldali tolókar-nyílásokba. Igazítsa egy vonalba mindet, majd rögzítse két M8×35 gombosfejű csavarral, és biztosítsa a háromszög alakú rögzítőgombokkal (Abra. 1). (Megjegyzés: kézi tolós modell esetén az M8×35 csavarok helyett M8×26 csavarokat használjon. Ne használja a szigetelőlemezt).
2. Szerelje fel a felső tolókart az alsó tolókarra. Vezesse át a gyorszáró csavart a lapos Ø8 alátét, majd csatlakoztassa össze a felső és alsó tolókart, és egy M8 anyával húzza meg őket megfelelő mértékben (2. ábra).



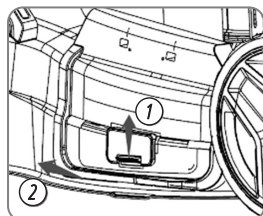
Abra. 1



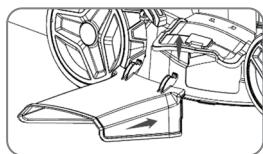
Abra. 2

OLDALKIDOBÓ NYÍLÁS FELSZERELÉSE

Húzza fel az oldalkidobó zárját. Emelje fel az oldalkidobó fedelét (Abra. 3), és akassza fejjel lefelé az oldalkidobó nyílást a tengelyre. Engedje le az oldalkidobó fedelét, és nyomja rá jól az oldalkidobó nyílásra (Abra. 4).



Abra. 3



4. ábra

FÜGYŰJTŐ ZSÁK FELSZERELÉSE ÉS ELTÁVOLÍTÁSA (5. ábra)

Felszerelés (csak kikapcsolt motornál)

1. Emelje fel a kidobónyílás védőlapját, és akassza a fűgyűjtő zsák keretét a burkolatra az ábrán látható módon.
2. Engedje vissza a kidobónyílás védőlapját, hogy a fűgyűjtő zsák a helyén rögzüljön.

Eltávolítás (csak leállított motor esetén)

1. Emelje fel a kidobónyílás védőlapját, fogja meg a fűgyűjtő zsák fogantyúját, és vegye le a fűgyűjtő zsákot.
2. Engedje vissza a kidobónyílás védőlapját.
3. Amikor a fűgyűjtő zsák elhagyta a kidobónyílás védőlapját, felemelheti a fűgyűjtő zsákot a tolókaron keresztül, vagy kiveheti a fűnyíró hátuljából, a tolókar alatt.



5. ábra



FIGYELMEZTETÉS!



Ne üzemeltesse a fűnyírót a fűgyűjtő zsák fel- vagy leszerelése közben. Győződjön meg arról, hogy a fűgyűjtő zsák kerete biztonságosan rögzítve van, és a hátsó fedél megfelelően illeszkedik a fűgyűjtő zsákra.

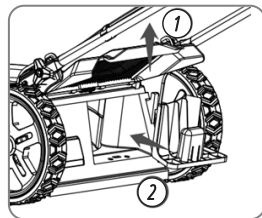


FIGYELEM!



Normál használat során a fűgyűjtő zsák elhasználódhat. A sérülés kockázatának csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a fűgyűjtő zsákot, és cserélje ki, ha elhasználódott vagy sérült.

6. ábra



MULCSOZÓ DUGÓ FELSZERELÉSE (6. ábra)

(amikor a motor le van állítva)

1. Emelje fel a hátsó fedelet; szerelje fel a mulcsozó dugót a hátsó kidobónyílásra, majd rögzítse.
2. Engedje le a hátsó kidobófedelet.
3. Rögzítse a zsinórt a fogantyúhoz egy kábelbilinccsel (3. ábra).

A FÜGYŰJTŐ ÖSSZESZERELÉSE

1. Csippentse rá a fűgyűjtő zsákot a fémkeretre (4. ábra). Győződjön meg arról, hogy megfelelően rögzítve van.
2. Emelje fel a hátsó kidobófedelet, és akassza be a fűgyűjtőt.
3. Engedje vissza a hátsó kidobófedelet, és rögzítse a fűgyűjtőt a helyén (5. ábra).

A MULCSOZÓ KÉSZLET ÖSSZESZERELÉSE

1. Vegye le a fűgyűjtő zsákot (Ábra. 6).
2. Illessze be a mulcsozó készletet a nyílásba.
3. Zárja le a fedelet.

ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

6

ELLENŐRIZZE A VÉDŐESZKÖZÖKET

Mindig viseljen védőruházatot. A hosszú nadrág és a szemvédő csökkentheti a kirepülő tárgyak okozta sérülés kockázatát. Viseljen olyan lábbelit, amely védi a lábát, és nem engedi elcsúszni, ha lejtőn vagy egyenetlen talajon nyír.

ELLENŐRIZZE A GYEPET

Az Ön és mások biztonsága érdekében nyírás előtt mindig vizsgálja át a területet.

Bármilyen tárgyat, amit a kés felkaphat és kidobhat, veszélyt jelent Önre és másokra nézve. Keressen olyan tárgyakat, mint kövek, botok, csontok és drótok. Távolítsa el ezeket a nyírándó területéről.

Ellenőrizze a fű hosszát és állapotát, hogy tudja, milyen vágásmagasságot és nyírási sebességet használjon. Kerülje a nedves fű nyírását. A nedves fű nemcsak eltömítheti a vágóasztalt és csomókban gyűlhet össze a gyepon, hanem gyenge tapadást is eredményez, ami növeli az elcsúszás kockázatát.

ELLENŐRIZZE, NINCSENEK-E A KÖZELBEN EMBEREK VAGY HÁZIÁLLATOK

A nyírándó terület közelében tartózkodó emberek és állatok az Ön útjába kerülhetnek, vagy olyan helyzetbe, ahol eltalálhatják őket a kirepülő tárgyak. Tartsa távol a területről az embereket és a háziállatokat, különösen a gyermekeket. Biztonságukért Ön felel.

ELLENŐRIZZE A FŰNYÍRÓT

Olajszint:

Ellenőrizze a motorolaj szintjét leállított motor mellett, sík felületen álló fűnyírón.

1. Vegye ki az olajbetöltő sapkát/nívópalcát, és törölje tisztára.
2. Ha az olajszint az alsó határ alatt van, töltsön be ajánlott olajat a felső határig.
3. Rögzítse az olajszintmérő palcát.



FIGYELMEZTETÉS!



A fűnyíró alacsony olajszint melletti üzemeltetése motor-károsodást okoz, és ezt a garancia nem fedezi.

Üzemanyagszint:

A motor beindítása előtt jól szellőző helyen tankoljon. Ha a motor korábban járt, hagyja lehűlni. Vegye le az üzemanyag-betöltő sapkát, és ellenőrizze az üzemanyagszintet. Ha az üzemanyagszint alacsony, töltsse fel a tartályt. Töltsse fel a tartályt körülbelül 1.5 inches (38 mm)-rel a nyak teteje alá, hogy helyet hagyjon az üzemanyag tágulásának. Óvatosan tankoljon, hogy elkerülje az üzemanyag kilötytényését. Ha üzemanyag ömlik ki, várja meg, amíg elpárolog, mielőtt beindítja a motort. Ne töltse túl; az üzemanyag szintje nem haladhatja meg a felső jelzést. Tankolás után szorosan zárja vissza az üzemanyag-betöltő sapkát.



MEGJEGYZÉS



Az üzemanyag károsíthatja a festéket és a műanyagot. Ügyeljen arra, hogy az üzemanyagtank feltöltéskor ne öntse ki az üzemanyagot. A kiömlött üzemanyag által okozott károokra a garancia nem vonatkozik.

Javasolt üzemanyag:

Kizárólag legfeljebb 10% etanolt tartalmazó, 90–95 oktánszámú ólommentes benzint használjon.

Ez a motor ólommentes benzinnel történő üzemeltetésre van tanúsítva. Az ólommentes benzin kevesebb lerakódást okoz a motorban és a gyújtógyertyán, és meghosszabbítja a kipufogórendszer élettartamát. Soha ne használjon állott vagy szennyezett benzint, illetve olaj/benzin keveréket. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szennyeződés vagy víz az üzemanyagtartályba. Nagy terhelés alatti üzemeltetéskor előfordulhat, hogy enyhe „kopogást” vagy „csilingelő” (fém kopogó) hangot hall. Ez nem ad okot aggodalomra. Ha a kopogás vagy csilingelés állandó motorfordulatszám mellett, normál terhelés esetén jelentkezik, váltson benzinmárkát. Ha a kopogás vagy csilingelés továbbra is fennáll, forduljon a márkaszervizhez.



MEGJEGYZÉS



A motor tartós kopogással vagy csilingeléssel történő üzemeltetése motorkárosodást okozhat. A motor tartós kopogással vagy csilingeléssel történő üzemeltetése rendeltetésellenes használatnak minősül, és a garancia nem fedezi a rendeltetésellenes használat okozta károkat.



FIGYELMEZTETÉS!



A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Az üzemanyag kezelése közben tartsa távol a füsttől, szikráktól és nyílt lángtól.

Légszűrő:

Győződjön meg arról, hogy a légszűrők tiszták és jó állapotban vannak. A szennyezett légszűrő korlátozza a levegő áramlását a karburátorhoz, ami csökkenti a motor teljesítményét.

Vegye le a légszűrő fedelét, és ellenőrizze, hogy a légszűrő nem sérült-e vagy szennyezett-e.

- Sérülés esetén cserélje ki; szennyeződés esetén tisztítsa meg petróleummal, és szárítsa meg.
- Tilos a fűnyírót légszűrő nélkül üzemeltetni



FIGYELMEZTETÉS!

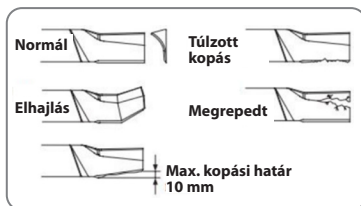


A fűnyíró légszűrő nélküli üzemeltetése károsítja a fűnyírót, és ezt a garancia nem fedezi.

Kés:

Minden használat előtt ellenőrizze a vágókést sérülés vagy túlzott kopás szempontjából (7. ábra).

- Ellenőrizze, hogy a kés nem repedt-e meg, nem hajlott-e el, vagy nincs-e rajta túlzott kopás. Szükség esetén cserélje ki.
- Ellenőrizze, hogy a kés nem laza-e. Rögzítse 40N-m nyomatékkel.



7. ábra



FIGYELMEZTETÉS!



- A kés ellenőrzésekor vagy karbantartásakor a súlyos személyi sérülés elkerülése érdekében húzza le a gyújtógyertya-csatlakozót a véletlen beindulás megelőzésére, és viseljen vastag kesztyűt, hogy megvédje kezét a vágókéstől.
- Soha ne üzemeltesse a fűnyírót elkopott, sérült, megrepedt vagy horpadt késsel. A letörő késdarabok kirepülve súlyos személyi sérülést okozhatnak.
- A kés kopása fokozódik, ha a fűnyírót homokos talajon használják. Ilyen körülmények között gyakrabban ellenőrizze a kést.



FIGYELMEZTETÉS!



- A tompa kés kiélezhető, de az elkopott, elhajlott, megrepedt vagy más módon sérült kést ki kell cserélni. Az elkopott vagy sérült kés eltörhet, és a kés darabjai kirepülhetnek a fűnyíróból.
- Ha a kés élezésre vagy cseréjére szorul, vigye a fűnyírót a szervizelő kereskedőhöz, vagy ha rendelkezik nyomatékulccsal és egyéb megfelelő szerszámokkal, saját maga is leszerelheti és felszerelheti a kést.



MEGJEGYZÉS



Indítsa be a gépet a kés megfigyeléséhez. Rendellenes rezgés esetén azonnal hagyja abba a használatát, ellenőrizze időben, és szükség esetén küldje el a szervizközpontba.

Hátsó fedél, oldalfedél (opcionális)

Ellenőrizze, hogy a hátsó fedél és az oldalsó kidobónyílás fedele nem repedt-e vagy sérült-e, és szükség esetén cserélje ki.



FIGYELMEZTETÉS!



Tilos a fűnyírót hátsó és oldalburkolat nélkül üzemeltetni, mert ez személyi sérülést okozhat.

Fűgyűjtő zsák

A fűnyíró úgy működik, mint egy porszívó; levegőt fúj át a zsákon, amely felfogja a fűnyesedéket. Mindig ürítse ki a fűgyűjtő zsákot, mielőtt az teljesen megtelne. A gyűjtési hatékonyság csökken, ha a zsák körülbelül 90%-ban megtelt. Emellett a zsákot könnyebb kiüríteni, ha nincs teljesen tele.

Ellenőrzés

Használat előtt ellenőrizze a fűgyűjtő zsákot. Vizsgálja meg, nincsenek-e rajta lyukak, szakadások vagy túlzott kopás.

A fűgyűjtő zsák normál használat közben kopik, és idővel cserére szorul.

Rögzítőelemek

Ellenőrizze, hogy minden rögzítőelem (csavar, anya) megvan-e és nincs-e meglazulva, szükség esetén cserélje ki és húzza meg őket.

Vágásmagasság

Ellenőrizze a vágóasztal vágásmagasság-beállításait.

A vágásmagasság beállításához húzza az állítókart a kerék felé, és mozgassa egy másik bevágásba.

Ha nem biztos abban, milyen vágásmagasságot válasszon, kezdje magas beállítással, és ellenőrizze a fűnyírás kinézetét egy kisebb terület lenyírása után. Ezután szükség esetén állítsa be újra a vágásmagasságot.



FIGYELMEZTETÉS!



A vágásmagasság beállításakor állítsa le a motort!

Övintézkedések:

- A fűnyíró első használata előtt tekintse át a BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT és a BIZTONSÁGOS FŰNYÍRÁSI GYAKORLATOKAT.
- Még ha korábban más fűnyírót is használt, szánjon időt arra, hogy megismerje ennek a fűnyírónak a működését, és gyakoroljon egy biztonságos területen, amíg megszerzi a szükséges jártasságot.
- Biztonsága érdekében ne indítsa be és ne üzemeltesse a motort zárt térben, például garázsban.



FIGYELEM – VESZÉLY!



A fűnyíró kipufogógáza mérgező szén-monoxidot tartalmaz, amely zárt térben gyorsan felgyülemlhet, és megbetegedést vagy halált okozhat.

A KEZELŐSZERVEK HASZNÁLATA VÁGÁS KÖZBEN

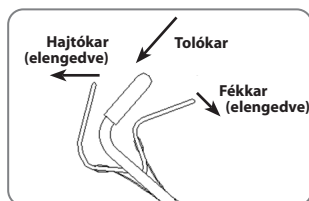
8. ábra

Fékkar

A fékkar összeköti a lendkerékfeket a gyújtáskapcsolóval. A motor beindítása előtt húzza a fékkart a fogantyú felé (9. ábra). A motor leállításához engedje el a fékkart (8. ábra).

Ha a fékkart elengedve tartja, a berántózsínór a lendkerékfék miatt nem húzható ki.

A fékkar és a tolókar folyamatos tartása mellett a motor és a kés forogva marad. A fékkar elengedésekor a motor leáll, és a kés forgása is megszűnik.



FIGYELMEZTETÉS!



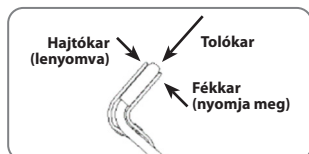
Ha félbeszakítva el kell mennie, engedje el a fékkart a motor leállításához

Hajtókar (opcionális)

9. ábra

A hajtókar bowdenhuzalokon keresztül vezérli a sebességváltóban lévő tengelykapcsolót, hogy be- és kikapcsolja a hátsó kerekek hajtását, illetve leállítsa azt.

Nyomja meg a hajtókart, a fűnyíró előrehalad (9. ábra). Engedje el a hajtókart, a fűnyíró leáll (8. ábra).



FIGYELMEZTETÉS!



- A motor beindítása előtt engedje el a hajtókart. Ha a hajtókart tartja, a fűnyíró előrehalad, amikor meghúzza az indítófogantyút.**
- A hajtókar működtetésekor tartsa azt vagy teljesen elengedve, vagy teljesen benyomva. A mozdulatnak gyorsnak és folyamatosnak kell lennie.**
- Ha a fűnyírót önjáró üzemmódban kívánja használni, egyszerűen tartsa lenyomva a hajtókart. Ez meghosszabbítja a tengelykapcsoló élettartamát.**

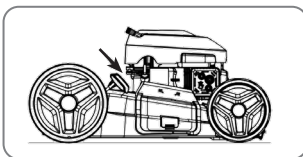
Vágásmagasság-állítás (10. ábra)

Az állítható tolókar különböző fokozatainak beállításával módosítható a fűnyíró vázmagassága, ezáltal változtatható a vágásmagasság.

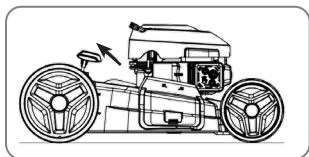
10. ábra

Mozgassa az állítható tolókart hátrafelé a vágásmagasság növeléséhez;

Mozgassa előre az állítható tolókart az alacsonyabb vágásmagasság beállításához;



Csökkentse a vágásmagasságot



Növelje a vágásmagasságot

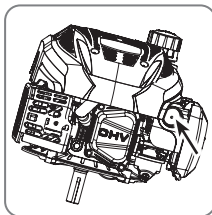
konner-sohnen.com | 13

INDÍTÁS

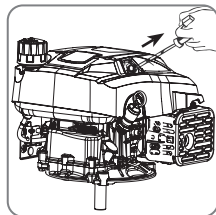
A motor beindítása (11. ábra, 12. ábra)

1. Engedje el a hajtókart (opcionális). Ha a hajtókart a motor indítása közben tartja, a fűnyíró előrehalad.
2. Nyomja meg az olajszivattyút, hogy az üzemanyag bejusson a karburátorba. Álljon a kezelési helyzetbe a fűnyíró tolókarja mögé, és fogja meg a fékkart a tolókarral együtt.
3. Húzza meg enyhén az indítózsínort, és amikor ellenállást érez, húzza meg határozottan a zsínort az ábrán jelzett indítási irányban. Engedje vissza lassan az indítózsínort, és helyezze az indítógombot a tartóra.

Ábra. 11



Ábra. 12



FIGYELEM – VESZÉLY!



- A motor indításakor és üzemeltetés közben tartsa távol kezét és lábát a vágóasztaltól.
- Motorleállítás esetén folyamatosan tartsa lenyomva a fékkart, és fogja a fogantyút (tartsa lenyomva a fékkart).
- A kés forogni kezd a motor beindításakor.
- A motort könnyebb beindítani fű nélküli vagy alacsony fűű felületen, mivel a kés szabadon foroghat.

ÁLLÍTSA LE A MOTORT

Vészleállítás

Engedje el a hajtókart és a fékkart.

Normál motorleállítás

1. Engedje el a hajtókart.
2. Engedje el a fékkart.

BIZTONSÁGOS FŰNYÍRÁSI GYAKORLATOK

Biztonsága érdekében tartsa mind a négy kereket a talajon, és ügyeljen arra, hogy ne veszítse el az egyensúlyát és a fűnyíró feletti uralmát. Fogja erősen a tolókart, és a fűnyíróról csak sétáljon, soha ne fusson. Egyetlen talajon különösen óvatosan nyírjon fűvet.



FIGYELMEZTETÉS!



- A kés éles, és nagy sebességgel forog.
- A forgó kés súlyos vágási sérülést okozhat, és amputálhatja az ujjakat vagy a lábujjakat. Viseljen védőláb-
belit.
- Tartsa távol kezét és lábát a vágóasztaltól, amíg a motor jár.
- Bármilyen beállítás, ellenőrzés vagy karbantartás előtt állítsa le a motort.

Lejtők (13. ábra)

A lejtőket keresztirányban nyírja, ne fel-le irányban. Kerülje a meredek lejtőket (10°-nál nagyobb dőlésszög esetén), és legyen óvatos irányváltáskor.

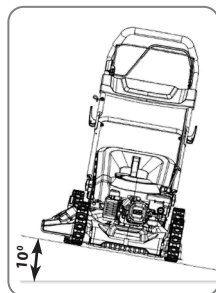
Ha nedves vagy vizes fűvön nyír lejtőn, megcsúszhat, eleshet, és elveszítheti uralmát a fűnyíró felett.

Akadályok

Nagy akadályok, például kerítések vagy falak közelében a fűnyíró oldalával vágjon.

A jobb irányíthatóság érdekében kerülje meg az akadályokat a fűnyíróról. Legyen óvatos, amikor a gyebe sülyesztett akadályok, például locsolófejek, járólapok, szegélyek stb. felett nyír. Kerüljön el mindent, ami a gyepe felszíne fölé emelkedik.

13. ábra



Ha a kés nekiütközik valaminek, vagy ha a fűnyíró rezegni kezd, azonnal állítsa le a motort, húzza le a gyújtógyertyapipát, és ellenőrizze, nem sérült-e meg valami. A tárgyakkal való ütközés megrongálhatja a kést, elgörbítheti a főtengelyt, és/vagy eltörheti a vágóasztalt vagy más alkatrészeket. A rezgés általában komoly problémára utal.



FIGYELMEZTETÉS!



- Az elkopott, elhajlott vagy sérült kés eltörhet.
- A kirepülő tárgyak súlyos sérülést okozhatnak.
- Rendszeresen ellenőrizze a kést, és ne üzemeltesse a fűnyírót elkopott vagy sérült késsel.
- A garancia nem terjed ki azokra az alkatrészekre, amelyek a kés idegen tárgynak való ütközése következtében sérültek meg.

Kavics és laza tárgyak

A kavics, laza kövek és a kerti anyagok felkapódhatnak a fűnyíró által, és akkora erővel repülhetnek el, hogy súlyos személyi sérülést és/vagy anyagi kárt okozzanak. A kirepülő tárgyak okozta sérülések megelőzésének legjobb módja, ha a lendkerékfelé karját elengedve leállítja a kést, mielőtt kavicsos, laza köves vagy kerti anyaggal borított területhez érne.

Vágásmagasság

Kérjen tanácsot egy helyi kertésztől vagy kert- és gyepek közötti vágásmagasságra, valamint a területen jellemző fűfajtákra és növekedési feltételekre vonatkozóan.

Ha közelebbről megnézi, láthatja, hogy a legtöbb fűszálnak szára és levele is van. Ha levágja a leveleket, kopaszra nyírja a gyept.

Hagyja, hogy a fű regenerálódjon a nyírások között. Így a fűnyíró jobban működik, és a gyepe is szebb lesz.

Ha a fű túl magasra nő, először nyírja le a legmagasabb vágásmagasság-beállításon, majd 2 vagy 3 nap múlva nyírja le újra. Egyetlen nyírásakor se vágjon le a fű teljes magasságának egyharmadánál többet, mert barna foltok alakulhatnak kop.

Kavics és laza tárgyak (14. ábra)

Az egyenletes fűnyírási eredmény érdekében az egyes nyírási sávok kb. 5 – 10cm-ben fedjék át egymást. Ha a fű nagyon magas vagy sűrű, alkalmazzon nagyobb átfedést és keskenyebb nyírási sávot.

Kés fordulatszáma

A késnek nagyon gyorsan kell forognia a megfelelő vágáshoz. Ha a motor fordulatszáma csökken, az azt jelentheti, hogy a motort túlterheli a kés, mert túl sok fűvet próbál levágni. Nyírjon keskenyebb sávban, mozgassa lassabban a fűnyírót, vagy növelje a vágásmagasságot.

Kés élessége

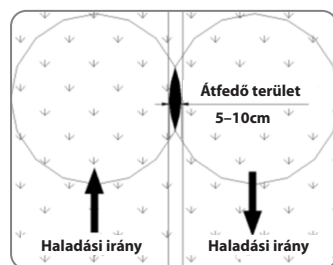
Az éles kés tisztán vág. A tompa kés elszakítja a fűvet, foszlott végeket hagyva, amelyek megbarnulnak. Ha a kés már nem vág tisztán, éleztesse meg vagy cseréltesse ki.

Száraz fű

Ha a talaj túl száraz, a nyírás közben sok por kavarodik fel. A kellemetlen munkakörülményeken túl a túl sok por eltömítheti a karburátort, a légszűrőt. Ha a por problémát okoz, öntözze meg a fűvet a nyírás előtti napon. Akkor nyírjon fűvet, amikor az érintésre száraznak tűnik, de a talaj még nedves.

Nedves fű

A nedves fű csúszós, és megcsúszhat tőle. Emellett a nedves fűnyesedék eltömíti a vágóasztalt, és csomókban gyűlik össze a gyepon. Nyírás előtt mindig várja meg, amíg a nedves fű megszárad.



14. ábra

Lehullott levelek

Fűgyűjtő zsákkal felszerelve a fűnyíró felhasználható lehullott levelek összegyűjtésére és eltávolítására. Ha a fűnyírót nagy mennyiségű lehullott levél összegyűjtésére használja, nem pedig nyírásra, állítsa a vágásmagasság-állító kart a legmagasabb fokozatra.

Ha a lehullott leveleket a gypbe kívánja mulcsozni, ne hagyja, hogy a lombtakaró túl vastagra nőjön, mielőtt hozzákezdene. A legjobb eredmény érdekében akkor kezdje a mulcsozást, amikor a fű még kilátszik a lombtakaró alól. Azokon a helyeken, ahol a lehullott levelek teljesen elfedik a fűvet, gereblyézzé össze a leveleket, vagy szereljen fel fűgyűjtő zsákokat, hogy a fűnyíró összegyűjthesse azokat ártalmatlanításra.

Eltömődött vágóasztal

Az eltömődött vágóasztal tisztítása előtt állítsa le a motort, és állítsa az üzemanyagcsapot KI helyzetbe (ha van ilyen). A gyújtógyertya-csatlakozó lecsatlakoztatása után emelje meg a fűnyíró elülső részét függőlegesen felfelé, vagy döntse meg a fűnyírót úgy, hogy a porlasztó oldala legyen felül. Az eltömődött vágóasztalt bottal, ne kézzel tisztítsa meg.

KARBANTARTÁS

8



FIGYELMEZTETÉS!



- **A véletlen beindulás megelőzése érdekében karbantartás előtt a gyújtógyertya-csatlakozót el kell távolítani.**
- **Végezze el a karbantartási munkákat a jelen használati útmutató ellenőrzési fejezeteinek és a karbantartási ütemterv követelményeinek megfelelően.**

Ahhoz, hogy megfelelően gondoskodjon fűnyírójáról, ügyeljen a következőkre: a karbantartási ütemtervre, a napi ellenőrzési eljárásokra, valamint azokra az egyszerű karbantartási feladatokra, amelyek hagyományos kéziszerszámokkal elvégezhetők.

Ha a karbantartás nehéz, vagy speciális szerszámok szükségesek hozzá, azt szakképzett karbantartó személyzetnek/technikusoknak vagy szervizműhelyeknek kell elvégezniük. A karbantartási ütemterv normál üzemi körülmények mellett érvényes. Ha a fűnyíró rendellenes működést mutat, például túlterhelést, forduljon a kereskedőhöz.



MEGJEGYZÉS



Lehetetlen a kézikönyvben felsorolni a karbantartás során felmerülő összes lehetséges veszélyt. Az, hogy alkalmas-e a karbantartási munka elvégzésére, saját megítélésén múlik.

Biztonsági figyelmeztetés:

Karbantartás vagy javítás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a motor ki van kapcsolva. Ez az intézkedés kiküszöbölheti a súlyos veszélyeket:

- A motor által kibocsátott szén-monoxid mérgező (üzemeltetés előtt gondoskodjon a megfelelő szellőzésről).
- A forró alkatrészek égési sérülést okozhatnak (a motorhoz és a kipufogórendszerhez csak lehűlés után szabad hozzáérni).
- A mozgó alkatrészek ütődést okozhatnak (kifejezett utasítás nélkül tilos beindítani a motort).
- A munka megkezdése előtt olvassa el ezt a használati útmutatót, hogy megbizonyosodjon arról, rendelkezik a szükséges műszaki ismeretekkel és a megfelelő szerszámokkal.
- Legyen körültekintő, ha benzin van a munkaterület közelében, hogy csökkentse a tűz vagy robbanás lehetőségét. Az alkatrészek tisztításához használjon lángálló oldószereket. Az olajjal szennyezett alkatrészeket tartsa távol égő cigarettától, szikráktól, nyílt lángtól stb.



FIGYELMEZTETÉS!



- A hivatalos szervizműhely jobban ismeri az Ön fűnyíróját, és teljes felszereléssel rendelkezik a fűnyírók karbantartásához és javításához.
- A legjobb minőség, biztonság és megbízhatóság érdekében kérjük, kizárólag a gyártó eredeti alkatrészeit használja. A silányabb minőségű pótalkatrészek használata károsíthatja a fűnyírót, és nem tartozik a garancia hatálya alá.

MŰSZAKI KARBANTARTÁSI MUNKÁLATOK

Egység	Művelet	Munka megkezdése előtt	Az első 5 üzemóra	Minden 8 üzemóránként vagy naponta	Az első hónap vagy 10 üzemóra	Minden 25 üzemóránként vagy évente	Minden 6 hónapban vagy 50 üzemóránként	Évente vagy 100 üzemóránként
Motorolaj	Szint ellenőrzése							
	Csere					*3		
Légszűrő	Ellenőrzés							
	Tisztítás							
	Csere	Évente vagy sérülés esetén						
A hangtompító és a kezelőszervek körüli terület	Tisztítás							
Hangtompító és szikrafogó (ha van felszerelve)	Ellenőrzés							
Légűtőrendszer	Tisztítás							
Lendkerékkék-betét	Ellenőrzés-beállítás						*2	
Gyújtógyertya	Ellenőrzés-beállítás							
	Csere							
Szelephézag	Ellenőrzés-beállítás							*2
Égéstér	Tisztítás							*2
Üzemanyagtartály	Szint ellenőrzése							
	Tisztítás							*2
Üzemanyagcső	Ellenőrzés	Minden 2 évben (szükség esetén cserélje) (*2)						
Késcsavar meghúzási nyomatéka	Ellenőrzés							
Fűgyújtó zsák Ellenőrzés-tisztítás G G 21 (alkalmazható típus)	Ellenőrzés/ Tisztítás							
Gázbowden	Ellenőrzés-beállítás							*2
Sebességfokozat/Haladási sebesség	Kenőzsír							*2

Megjegyzés:

- (*1) Poros környezetben történő használat esetén gyakrabban végezze a karbantartást.
- (*2) Ezeket az alkatrészeket a márkaszervizzel kell karbantartatni, kivéve, ha rendelkezik a megfelelő szerzőkkel és műszakilag jártas. A szervizelési eljárásokért lásd a szervizkézikönyvet.
- (*3) Nagy terhelés vagy magas környezeti hőmérséklet esetén 25 üzemóránként cserélje a motorolajat.
- (*4) Kereskedelmi célú használat esetén vezessen üzemóra-nyilvántartást a megfelelő karbantartási időközök meghatározásához.

AJÁNLOTT OLAJOK

9

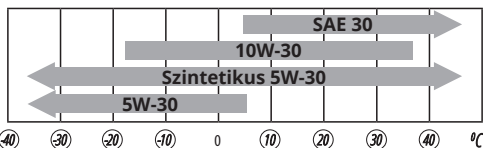


MEGJEGYZÉS



A motor alacsony olajszint mellett történő üzemeltetése motorkárosodást okozhat.

Az olaj a teljesítményt és az élettartamot befolyásoló egyik legfontosabb tényező. A legjobb teljesítmény érdekében a négyütemű motorokhoz minősített olajok használatát javasoljuk. Más, jó minőségű, mosóhatású olajok is megfelelnek, ha SF, SG, SH, SJ vagy magasabb szolgálati kategóriába vannak sorolva. Ne használjon speciális adalékokat. Más viszkozitású motorolajok csak akkor használhatók, ha az Ön régiójában az átlagos léghőmérséklet nem lépi túl a táblázatban megadott hőmérséklet-tartomány határait. Az olajszint csökkenése esetén a szükséges mennyiséget pótolni kell a generátor megfelelő működésének biztosítása érdekében. Az olajszintet a műszaki karbantartási ütemterv szerint kell ellenőrizni.



* (4 °C) a SAE 30 használata nehéz indítást eredményez.

** (27 °C) A 10W-30 használata megnövekedett olajfogyasztást okozhat. Ellenőrizze gyakrabban az olajszintet.

MOTOROLAJ-CSERE:

Engedje le a fáradt olajat, amíg a motor még meleg. A meleg olaj gyorsan és teljesen lefolyik.

1. Törölje tisztára az olajbetöltő nyílás környékét, majd vegye ki az olajbetöltő sapkát/nívópálcát.
2. Helyezzen egy megfelelő edényt a fűnyíró mellé a fáradt olaj felfogására, majd döntse meg a fűnyírót a jobb oldalára. A fáradt olaj a betöltőnyíláson keresztül folyik ki. Hagyja, hogy az olaj teljesen kifolyjon. Olajszívó eszközök is használhatók.



MEGJEGYZÉS



Kérjük, a használt motorolajat és a tartályokat környezetkímélő módon ártalmatlanítsa. Javasoljuk, hogy lezárt tartályban vigye el a helyi hulladékudvarba vagy szervizállomásra újrahasznosításra. Ne dobja a szemetesbe, ne öntse a talajra vagy a lefolyóba.

3. Töltse be a motorolajat a megfelelő módon, ügyelve arra, hogy ne folyjon ki.



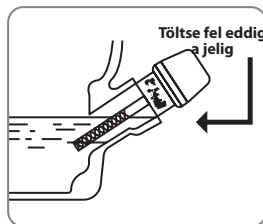
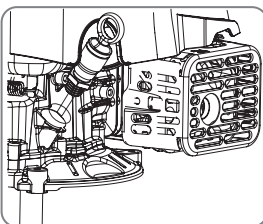
MEGJEGYZÉS



A mosóadalék nélküli olaj használata lerövidítheti a motor élettartamát, a kétütemű olaj használata pedig károsíthatja a motort.

4. A motorolaj cseréje után, a motor beindítása előtt ellenőrizze az olajszintet, amíg a fűnyíró vízszintes felületen áll:

- a). Törölje tisztára az olajszintmérő pálcát.
- b). Helyezze be, majd vegye ki az olajszintmérő pálcát anélkül, hogy becsavarná a betöltőnyílakba. Ellenőrizze a pálcán jelzett olajszintet.



- c). Ha az olajsínt alacsony, töltsön utána olajat, amíg eléri a pálcán lévő felső határjelzést. Ne töltsen túl. Ha a motort túltöltik, a felesleges olaj átkerülhet a légszűrőházba és a légszűrőbe.
d). Csavarja be biztonságosan az olajbetöltő sapkát/olajsíntmérő pálcát.

A LÉGSZŰRŐ MŰSZAKI KARBANTARTÁSA

10



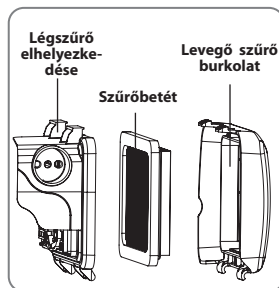
FIGYELMEZTETÉS!



Ne használjon sűrített levegőt vagy oldószereket. A sűrített levegő károsíthatja a szűrőt, az oldószerek pedig feloldhatják azt.

A szennyezett légszűrő korlátozza a porlasztóhoz jutó levegő áramlását, ami csökkenti a motor teljesítményét. Ha a fűnyírót nagyon poros környezetben használja, tisztítsa a légszűrőt a karbantartási ütemtervben megadottnál gyakrabban.

1. Csavarozza ki és távolítsa el a légszűrő anyáit (ha van), majd vegye le a légszűrő fedelét.
2. Vegye ki a szűrőelemeket a légszűrőházból, majd válassza le a hab- szűrő elemet a papírszűrő elemről.
3. Ellenőrizze a szűrőelemeket lyukak vagy szakadások szempontjából, és ha sérültek, cserélje ki azokat.
4. Tisztítsa meg a szűrőelemeket.



MEGJEGYZÉS



Ha a motor légszűrőbetét nélkül vagy sérült szűrőbetéttel jár, por kerülhet a motorba, ami felgyorsítja a kopást. Az ilyen okok miatt keletkező károkra a garancia nem vonatkozik.

Habszűrő:

Mossa meg szappannal és meleg vízzel, öblítse le és szárítsa meg, vagy mossa le nem gyúlékony oldószerezrel, és hagyja megszáradni. Áztassa be a szűrőt tiszta olajjal, majd nyomja ki belőle a felesleges olajat. Ha túl sok olaj marad a hab- szűrőn, a benzinmotorok füstölni fognak a kezdeti indítási szakaszban.

1. Törölje le a szennyeződést a légszűrőházból és a fedélről egy nedves ruhával. Ügyeljen arra, hogy szennyeződés ne kerüljön a porlasztó üzemanyagcsövébe.
2. Szerelje vissza a légszűrőt és a légszűrő fedelét, majd nyomja meg a légszűrő reteszt a rögzítéshez.



Papír, redőzt szűrő:

A szennyeződés eltávolításához óvatosan üsse a szűrőt egy kemény felülethez. Ha a szűrő erősen szennyezett, cserélje ki egy újra.

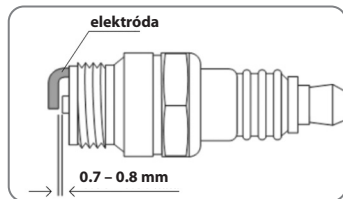
ELLENŐRIZZE A FÉKKAR MŰKÖDÉSÉT

11

Indítsa be a motort a szabadban, engedje el a fékkart, és a motornak gyorsan le kell állnia. Ellenkező esetben a fűnyírót vizsgálat és javítás céljából el kell juttatni a kereskedőhöz vagy egy szervizműhelybe.

A gyújtógyertyának sértetlennek, koromlerakódás-mentesnek kell lennie, és megfelelő hézaggal kell rendelkeznie.

1. Húzza le a gyújtógyertya-pipát, és távolítsa el a szennyeződést a környező területről.
2. Használjon gyertyakulcsot a gyújtógyertya eltávolításához.
3. Ellenőrizze a gyertyát; cserélje ki, ha az elektróda elkopott, vagy ha a szigetelő megrepedt vagy kicsorbult. Ajánlott csere-gyújtógyertyák – F5RTC. Ha újra fel kívánja használni a gyertyát, alaposan tisztítsa meg.
4. Mérje meg a gyújtógyertya elektródahézagát megfelelő mérőeszközzel. A hézagnak 0.7 - 0.8 mm-nek kell lennie. Szükség esetén az oldalsó elektróda hajlításával állítsa be a hézagot.
5. Óvatosan, kézzel csavarja be a gyújtógyertyát, hogy elkerülje a menet elcsúszását.
6. Miután a gyújtógyertya a helyére került, húzza meg gyújtógyertyakulccsal, hogy összenyomja az alátétet.
7. Helyezze fel a gyújtógyertyapipát a gyújtógyertyára.



MEGJEGYZÉS



- A nem megfelelő gyújtógyertya motorkárosodást okozhat.
- A jó teljesítmény érdekében a gyújtógyertya elektródahézagát megfelelően be kell állítani, és a gyertyának lerakódásoktól mentesnek kell lennie.
- A régi gyújtógyertya visszaszerelésekor a gyertya helyre illesztése után 1/8–1/4 fordulattal húzza meg. Új gyújtógyertya beszerelésekor 1/2 fordulattal kell meghúzni.
- Ha a gyújtógyertya nincs megfelelően meghúzva, a motor túlmelegszik és károsodik. A túlzott meghúzás károsítja a gyertyafurat menetét.

A PORLASZTÓ MÓDOSÍTÁSA NAGY MAGASSÁGBAN TÖRTÉNŐ ÜZEMELTETÉSEZ

Nagy magasságban a szabványos levegő-üzemanyag keverék túl gazdaggá válik. A teljesítmény csökken, az üzemanyag-fogyasztás pedig nő. A túlzottan gazdag keverék emellett bekormozza a gyújtógyertyát, és nehéz indítást okoz. A nagy magasságban nyújtott teljesítmény a porlasztó megfelelő módosításával javítható. Ha a fűnyírót mindig 1,500 méter feletti magasságban üzemelteti, végeztesse el ezeket a porlasztó-módosításokat a márkaszervizzel. Még porlasztó-módosítás esetén is a motor teljesítménye körülbelül 3.5%-kal csökken minden 300 méteres magasságnövekedésnél. A magasság hatása a teljesítményre ennél nagyobb lesz, ha nem végeznek porlasztó-módosítást.



MEGJEGYZÉS



Ha a karburátort nagy magasságban történő üzemeltetéshez módosították, a levegő-üzemanyag keverék túl sovány lesz alacsony magasságban való használatra. A módosított karburátorral 1500 méter alatti magasságban történő üzemeltetés a motor túlmelegedését és súlyos motorkárosodást okozhat. Alacsony magasságban történő használatához kérje meg szervizelő kereskedőjét, hogy állítsa vissza a karburátort az eredeti gyári beállításokra.

A kés felszereléséhez használjon nyomatékulcsot. Kezei védelme érdekében viseljen kesztyűt. A rossz állapotú kés okozta kiegyensúlyozatlanság vagy gyenge vágási teljesítmény elkerülése érdekében a kés szakemberrel, a kereskedőnél kell élesíttetni. Kérjük, cserélje eredeti késre.

SZÉTSZERELÉS:

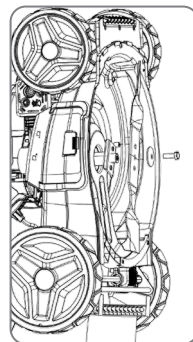
1. Zárja el az üzemanyagcsapot, és vegye le a gyújtógyertya-pipát.
2. Emelje fel függőlegesen a fűnyíró elülső részét, vagy döntse meg a fűnyírót úgy, hogy a porlasztó oldala felfelé nézzen.
3. Rögzítse a vágófejet, majd távolítsa el a késcsavart, az alátétet, a kést és a késtartót.



MEGJEGYZÉS



Szét szerelés előtt rögzítse a kést kézzel, hogy az ne foroghasson a szét szerelés során.



BESZERELÉS:

1. Tisztítsa meg a port és a fűnyesedéket a késről és az alvárról.
2. A késcsavarak sorrendben áthaladnak a tányéralátétén, a késen és a kés ülésén, majd a hajtótengelyhez rögzülnek.
3. Rögzítse kézzel a kést, és nyomatékulccsal húzza meg a kés anyáját, hogy a meghúzás során a vágófej ne foroghasson el. Csavarmeghúzási nyomaték: 40N•m.



MEGJEGYZÉS



A késrögzítő csavarok kifejezetten fűnyírókhoz készültek. Ha cserére szorulnak, kizárólag eredeti alkatrészek használhatók. Ellenkező esetben a kés kieshet a fűnyíróból, súlyos személyi sérülést okozva.

4. A kés felszerelése után forgassa meg a kést egy teljes körben, hogy ellenőrizze, nincs-e ütközés.



FIGYELEM – VESZÉLY!



A meghajlott és deformálódott kés súlyos személyi sérülést okozhat.

Ha nincs nyomatékulcsa, kérjük, forduljon szakszervizhez a kés rögzítőcsavarjainak meghúzásához.

FÜGYŰJTŐ ZSÁK TISZTÍTÁSA ÉS CSERÉJE

15

Tisztítás: Mossa le a zsákot kerti tömlővel, és használat előtt hagyja teljesen megszáradni; a nedves zsák gyorsan eltömődik.

Csere: Az elhasznált vagy sérült zsákok eredeti gyári zsákra vagy azzal egyenértékűre cserélje.

Eltávolítás: Kattintsa ki a zsák műanyag szegélyeit a keretből. Vegye le a zsákokat a keretről.

Nagy összeszerelés: Helyezze be a keretet az új zsákba. Pattintsa a műanyag széleket a kerethez.

SZÁLLÍTÁS/TÁROLÁS

16

SZÁLLÍTÁS

Felpakolás előtt

1. Állítsa le a motort (ha a motor nemrég járt, a járműbe történő berakodás előtt legalább 15 percig hagyja hűlni).



FIGYELEM – VESZÉLY!



A forró motor és kipufogórendszer égési sérülést okozhat, és egyes anyagokat lángra lobbantathat!

2. Vegye le a gyújtógyertya-pipát.

3. Ha fel van szerelve, vegye le a fűgyűjtő zsákot.

Be- és kirakodás

- Ha nem áll rendelkezésre megfelelő felhajtó rámpa, a fűnyírót két személy emelje fel a szállítójárműre, illetve le róla, vízszintes helyzetben tartva azt.
- Helyezze el a fűnyírót úgy, hogy mind a négy kereke a szállítójármű platóján legyen. Rögzítse a fűnyírót kötéllal vagy hevederrel, és ékelje ki a kerekeket. Tartsa távol a rögzítő kötelet vagy hevedert a kezelőszervektől, az állítókaroktól, a bowdenhuzaloktól és a karburátortól.
- A tolókar összecukhat, így a fűnyíró kevesebb helyet foglal.

TÁROLÁS

Tárolás előkészítése

A megfelelő tárolási előkészítés elengedhetetlen ahhoz, hogy fűnyírója problémamentes és jó megjelenésű maradjon. Az alábbi lépések segítenek megelőzni, hogy a rozsdásodás és a korrózió károsítsa a fűnyíró működését és megjelenését, valamint megkönnyítik a motor beindítását, amikor legközelebb használja a fűnyírót.

TISZTÍTÁS

Mossa le a fűnyírót, beleértve a vágóasztal alsó részét is.

Mossa le a motort kézzel, és ügyeljen arra, hogy víz ne kerüljön a légszűrőbe és/vagy a hangtompítóba.



MEGJEGYZÉS



- **Kerti tömlő vagy nagynyomású mosóberendezés használata vizet juttathat a légszűrőbe. A légszűrőbe kerülő víz átáztatja a szűrőket, és bejuthat a karburátorba vagy a motorba, károsodást okozva.**
- **A forró motorra kerülő víz károsodást okozhat. Ha a motor működött, mosás előtt hagyja legalább 30 percig hűlni.**

Vágóasztal:

Ha a vágóasztal tisztításához kerti locsolótömlőt vagy nagynyomású mosóberendezést használ, ügyeljen arra, hogy víz ne kerüljön a kezelőszervekbe és a kábelekbe, illetve a motor légszűrőjének vagy a hangtompító nyílásának közelébe.

Öblítés tömlőcsatlakozóval:

Csatlakoztassa a tömlőt a tisztítócsomokhoz, és nyissa meg a vízcsapot az alváz lemosásához. Indítsa be a motort, és hagyja, hogy a kések néhány percig normál üzemi sebességgel forogjanak (a mosást fűvön vagy más alkalmas helyen végezze). Ügyeljen arra, hogy víz vagy lemosott szennyeződés ne kerülhessen tisztá vízforrásba.

Kézi tisztítás:

Ha mosás után még mindig maradnak szennyeződések, tisztítsa meg műanyag kefével vagy ronggyal.



FIGYELMEZTETÉS!



1. **A gyújtógyertya-pipa levétele előtt győződjön meg arról, hogy a gázkapcsoló ki van kapcsolva.**
2. **Viseljen vastag kesztyűt, hogy elkerülje az ujjak megvágását a késektől.**
3. **Emelje fel függőlegesen a fűnyíró elülső részét, vagy döntse meg a fűnyírót úgy, hogy a porlasztó oldala felfelé nézzen.**
4. **A vázat műanyag kefével vagy ronggyal tisztítsa meg.**

Tisztítás után:

1. Tisztítás után vegye le a tömlőt, és szárítsa meg a fűnyíró felületét.
2. Helyezze a fűnyírót vízszintesen a szabadba, és indítsa be a motort, amíg el nem éri a normál üzemi hőmérsékletet, hogy a maradék nedvesség elpárologjon.
3. Állítsa le a motort, és hagyja lehűlni.
4. A fűnyíró tisztítása után hagyja megszáradni. Szükség esetén javítsa ki a festett felületet, és vigyen fel vékony réteg rozsdásodásgátló olajat minden olyan helyre, ahol rozsdásodás léphet fel. Kenje be a vezérlő bowdeneket zsírral.

ÜZEMANYAG

A benzin tárolás közben oxidálódik és romlik. A régi benzin nehéz indulást okoz, és gyantás lerakódásokat hagy hátra, amelyek eltömítik az üzemanyagrendszer. Ha a fűnyíróban lévő benzin tárolás közben megromlik, szükségessé válhat a karburátor és az üzemanyagrendszer egyéb alkatrészeinek javítása vagy cseréje.

Az az időtartam, ameddig a benzin a tartályban és a karburátorban tárolható működési problémák nélkül, olyan tényezőktől függ, mint a benzin összetétele, a tárolási hőmérséklet, valamint hogy az üzemanyagtartály részben vagy teljesen tele van-e. A részben feltöltött tartályban lévő levegő elősegíti az üzemanyag romlását. A nagyon meleg tárolási hőmérséklet felgyorsítja az üzemanyag romlását. Az üzemanyag romlásával kapcsolatos problémák a következők közül léphetnek fel 30 nap, vagy még kevesebb, ha az üzemanyagtartály feltöltésekor a benzin nem volt friss.

A garancia nem terjed ki az üzemanyagrendszer károsodására vagy a motor teljesítményével kapcsolatos problémákra, amelyek a tárolásra való felkészítés elhanyagolásából erednek.

Az üzemanyag-romlás kapcsolatos problémákat elkerülheti, ha leereszti az üzemanyagot a tartályból és a karburátorból, vagy ha hagyja a motort magától leállni.

Megjegyzés:

A benzin a fényhatás, a hőmérséklet és az idő függvényében nagyon gyorsan romlik. Legrosszabb esetben a benzin már 30 napon belül szennyeződhet.

A szennyezett benzin használata súlyos károsodást okozhat a motorban (eltömődött karburátor, beragadt szelep). A megromlott üzemanyag miatti ilyen károsodásra a garancia nem terjed ki. Ennek elkerülése érdekében kérjük, szigorúan tartsa be az alábbi ajánlásokat:

- **Kizárólag legfeljebb 10% etanolt tartalmazó, 90–95 oktánszámú ólommentes benzint használjon.**
- Használjon friss és tiszta benzint.
- A benzint tanúsított üzemanyag-tartályban tárolja.
- Ha hosszabb tárolás (30 napnál hosszabb) várható, ürítse le az üzemanyagtartályt és a karburátort.

AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY ÉS A PORLASZTÓ LEÜRÍTÉSE

1. Engedje le az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagot egy megfelelő tartályba (javasolt kereskedelmi forgalomban kapható kézi üzemanyagszivattyút használni elektromos szivattyú helyett).
2. Állítsa az üzemanyag-csapot „ON” állásba, és lazítsa meg a karburátor leeresztő csavarját 1-2 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányban.
3. Az üzemanyag leeresztése után húzza meg a porlasztó leeresztő csavarját



FIGYELEM – VESZÉLY!



- **A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Az üzemanyag kezelése közben megégetheti magát vagy súlyosan megsérülhet.**
- **Állítsa le a motort, és hagyja lehűlni, mielőtt üzemanyaggal dolgozik.**
- **Tartsa távol a hőt, a szikrákat és a lángot.**
- **Az üzemanyagot csak szabadban kezelje.**
- **Azonnal törölje fel a kiömlött folyadékot.**

MOTOROLAJ

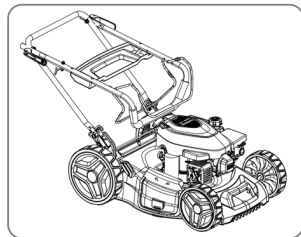
Cserélje ki a motorolajat.

MOTORHENGER

1. Vegye ki a gyújtógyertyát.
2. Öntsön tiszta motorolajat a hengerbe.
3. Húzza meg többször a berántó fogantyút, hogy az olaj eloszoljon a hengerben. Szerelje vissza a gyújtógyertyát.
4. Húzza meg lassan a berántó fogantyút, amíg ellenállást nem érez, majd óvatosan engedje vissza. Ez lezárja a szelepeket, hogy nedvességet ne juthasson be.

TOLÓKAR ÖSSZESZUKÁSA

1. Vegye le a fűgyűjtő zsákok, az oldalsó kidobónyílást és a mulcsózó dugót (ha fel van szerelve).
2. Lazítsa meg vagy távolítsa el a két rögzítógombot az alsó tolókar foglalatainál, majd hajtsa össze az alsó tolókart (ha fel van szerelve).
3. Húzza meg a tolókar tartóit, hogy kiszabaduljanak a rögzítő hornyokból, majd döntse előre a tolókart úgy, hogy közben kézzel tartja a lendkerék-fékkart és a hajtókuplung-kart. Ügyeljen arra, hogy a bowdenhuzalok ne törjenek meg és ne szoruljanak be.



15. ábra

ÜZEMELTETÉSRE VALÓ FELKÉSZÍTÉS TÁROLÁS UTÁN

- Ha a fűnyírót úgy tárolja, hogy az üzemanyagtankban és a karburátorban benzin marad, fontos csökkenteni a benzingőz begyulladásának veszélyét. Válasszon jól szellőző tárolóhelyet, távol minden nyílt lánggal működő berendezéstől, például kazántól, vízmelegítőtől vagy ruhaszáritógéptől. Kerülje továbbá az olyan helyeket is, ahol szikrázó elektromos motor működik, vagy ahol elektromos kéziszerszámokat használnak.
- Lehetőség szerint kerülje a magas páratartalmú tárolóhelyeket, mert azok elősegítik a rozsdásodást és a korróziót.
- Ha nem ürítette ki teljesen az üzemanyagot a tartályból (ha van), állítsa az üzemanyagcsapot KI (OFF) állásba az üzemanyag-szivárgás lehetőségének csökkentése érdekében.
- Helyezze a fűnyírót vízszintes felületre a kerekeivel. A megdöntés üzemanyag- vagy olajszivárgást okozhat.
- A tolókar összeszukható a helytakarékos tároláshoz.
- Miután a motor és a kipufogórendszer lehűlt, takarja le a fűnyírót a por távoltartása érdekében. A forró motor és kipufogórendszer egyes anyagokat meggyújthat vagy megolvaszthat.
- Ne használjon műanyag fóliát porvédőként. A nem légáteresztő borítás nedvességet zár a fűnyíró köré, ami elősegíti a rozsdásodást és a korróziót.
- Tartsa távol a kiskorúakat.

ELHELYEZÉS TÁROLÁSHOZ

1. Tartsa a fékkart és a hajtókart, majd emelje fel a tolókart a szétszerelés lépéseinek fordított sorrendjében. Ügyeljen arra, hogy a bowdenhuzal ne törjön meg.
2. Szerelje fel a fűgyűjtő zsákok, az oldalsó kidobót és a mulcsózó dugót (szükség esetén).

HASZNÁLAT TÁROLÁS UTÁN

- Ellenőrizze a fűnyírót a jelen kézikönyv „Üzembe helyezés előtti ellenőrzés” című fejezetének tartalma alapján.
- Az üzemanyag elfogyott a tárolásra való felkészítés során, ezért friss benzint kell tölteni az üzemanyagtartályba. Tankolás előtt győződjön meg arról, hogy a tartályban lévő benzin friss. Ha a benzint hosszú ideig tárolják, oxidálódik vagy megromlik, ami megnehezíti a motor beindítását.
- A tárolásra való felkészítés során, ha motorolajat töltöttek a hengerbe, a motor az indítási szakaszban rövid ideig füstölhet. Ez normális jelenség.

Probléma	Possible cause	Megoldás
A gép nem indul	Üzemanyagcsap zárva (KI) (ha van ilyen).	Kapcsolja BE az üzemanyagcsapot (ha van).
	Kifogyott az üzemanyag.	Tankoljon.
	Rossz üzemanyag; a fűnyíró tárolása az üzemanyag kezelése vagy leeresztése nélkül, vagy rossz minőségű benzinnel történő feltöltés.	Üritse ki az üzemanyagtartályt és a porlasztót. Tankoljon friss benzinnel!
	A gyújtógyertya hibás, szennyezett vagy nem megfelelő az elektródatávolsága. A gyújtógyertya nedves az üzemanyagtól (elárasztott motor).	Tisztítsa meg, állítsa be vagy cserélje ki a gyújtógyertyát. Szárítsa meg, majd szerelje vissza a gyertyát. Indítsa be a motort a gázkarral HIGH (magas) állásban.
	Eltömődött üzemanyagszűrő, karburátorhiba, gyújtáshiba, beragadt szelepek stb.	Vigye a fűnyírót a kereskedőhöz javításra, vagy tekintse meg a karbantartási kézikönyvet.
Teljesítményhiány	Nincs „magas” fokozatra állítva. (Ha gázkapcsolóval van felszerelve.)	Váltson „magas” fokozatra.
	A fű túl magas.	Növelje a vágásmagasságot, csökkentse a vágási szélességet, vagy növelje a nyírások számát.
	Eltömődés a vázban.	Tisztítsa meg az alvázat.
	A szűrőbetét eltömődött.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőbetétet.
	Rossz üzemanyag: szakszerűtlenül kezelve vagy nem leeresztve üzemanyag tárolás közben: rossz üzemanyaghozadás.	Engedje le a tartályban és a porlasztóban lévő üzemanyagot, majd töltsön be friss üzemanyagot.
	Eltömődött üzemanyagszűrő, porlasztóhiba, gyújtótekercs-hiba, szelepragadás stb.	Cserélje ki a késeket (lásd: „Kés fordítása/cseréje”)
Túlzott rezgés	Az alvázat fű vagy kövek tömítik el.	Tisztítsa meg az alvázat.
	A kés laza, elhajlott, sérült, vagy a kés élezettsége kiegyensúlyozatlan.	Húzza meg a késrögzítő csavart: cserélje ki a sérült kést.
	Mechanikai sérülés, például elgörbült főtengely.	Vigye el a fűnyírót egy kereskedőhöz javításra, vagy tekintse meg a javítási kézikönyvet.
Gyenge vágásminőség; gyenge teljesítmény a fűgyújtó zsákoknál	A fűnyíró túl gyorsan halad, és nem felel meg a gyepl állapotának.	Lazítsa meg a hajtókart, és nyomja a helyére.
	Nem megfelelő vágásmagasság-beállítás.	Módosítsa a vágásmagasságot.
	A fűgyújtó zsák túl tele van vagy eltömődött.	Üritse ki a fűgyújtó zsákot. Eltömődés esetén tisztítsa meg.
	Váz eltömődése.	Mossa le az alvázat.
	A kés tompa, elhasználódott vagy sérült.	Szükség esetén élezze meg vagy cserélje ki a kést.
	A kés helytelenül van felszerelve.	Vigye a fűnyírót a kereskedőhöz javításra, vagy tekintse meg a karbantartási kézikönyvet.

A nemzetközi gyártói garancia 1 év. A garanciális időszak a vásárlás időpontjától kezdődik. Ha a helyi jogszabályok szerint a garanciális időszak hosszabb 1 évnél, forduljon a helyi forgalmazóhoz. A garancia biztosításáért a terméket értékesítő eladó felel. Garanciaügyben kérjük, forduljon az eladóhoz. Ha a termék a garanciális időszakon belül gyártási hiba miatt meghibásodik, azonos termékre cserélik vagy megjavítják.

A garanciális időszak alatt a gyártó hibájából keletkezett valamennyi meghibásodást díjmentesen elhárítjuk. Garanciális javítás csak akkor végezhető, ha rendelkezésre áll a hiánytalanul kitöltött jótállási jegy, a Vevő aláírása a garanciális feltételek elfogadásáról, valamint a vásárlást igazoló dokumentum (pénztárbizonylat, blokk vagy számla). Ezek hiányában, valamint abban az esetben, ha a jótállási jegyen vagy a leválasztható szelvényen az eladó pecsétjével nem hitelesített javítások vagy olvashatatlan bejegyzések találhatók, garanciális javítás nem végezhető, minőségi kifogás nem fogadható el, és a szervizközpont a jótállási jegyet érvénytelenként visszavonja. A készüléket javításra kizárólag tisztán és hiánytalanul fogadjuk el.



Ek megfelelési nyilatkozat

Nr. 262

Az alábbi termékeket a felsorolt szabványok szerint vizsgáltuk, és megállapítottuk, hogy megfelelnek az Európai Közösség 2006/42/EK gépekről szóló irányelvének, a 2014/30/EK elektromágneses összeférhetőségi (EMC) irányelvének, valamint a 2000/14/EK zajkibocsátási irányelvének.

Gyártó: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Cím: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Németország
Termék: Benzinmotoros fűnyíró „Könner & Söhnen”
Típus / Modell: KS 46LMG, KS 51LMG-SP

A nyilatkozat a fent említett termékek egyszeri értékelésén alapul. Nem jelenti a teljes gyártás értékelését, és nem engedélyezi a vizsgálólaboratórium logójának használatát. A gyártónak biztosítania kell, hogy a sorozatgyártásban előállított valamennyi termék megfeleljen a jelen jelentésben részletesen ismertetett termékmintának. A kérelmezőnek a teljes műszaki jelentést az illetékes hatóságok rendelkezésére kell bocsátania.

Alkalmazott EK irányelvek: 2006/42/EK Gépekről szóló irányelv
2014/30/EK Elektromágneses összeférhetőségi irányelv
2000/14/EK Zajkibocsátási irányelv

Alkalmazott szabványok: EN ISO 14982:2009
EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017
ISO 11094:1991

A benzinmotor megfelel az Euro V (Stage V) európai kibocsátási szabványnak. Ezt a Spanyolország, Madrid Közlekedési Főosztálya által kiadott EU-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI TANÚSÍTVÁNY igazolja.
A vizsgálat elvégzéséért felelős műszaki szolgálat – IDIADA.
Kiállítás dátuma: 2024.11.04. | 2024.11.22.

2000/14/EK_2005/88/EK VI. melléklet

A KS 46LMG modell esetében a garantált zajszint Lwa = 96 dB (A).
A KS 51LMG-SP modell esetében a garantált zajszint Lwa = 98 dB (A).

DIMAX

International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com



Kibocsátás dátuma: 2025-12-11
Kibocsátás helye: Düsseldorf
Igazgató:

Fomin P.

P. Fomin

Mi, a DIMAX INTERNATIONAL GmbH, ezúton kijelentjük, hogy a fent meghatározott termék megfelel az Európai Parlament és a Tanács 2006. május 17-i 2006/42/EK gépekről szóló irányelvének, a 2014. február 26-i 2014/30/EK elektromágneses összeférhetőségi irányelvének (EMC), valamint a 2000. május 8-i 2000/14/EK zajkibocsátási irányelvének. A fenti CE-jelölés a gyártó felelőssége mellett alkalmazható, az EK-megfelelési nyilatkozat kiállítását és valamennyi vonatkozó EK-irányelvnek való megfelelést követően.

KAPCSOLATOK

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:

DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 5th Floor, 167-169 Great Portland Street, London, W1W 5PF, sales.uk@dimaxgroup.com

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de

www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqu  sous licence et contr le de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 D sseldorf, Allemagne.

Importateur et repr sentant en France et en Belgique DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Pologne. Assembl  en RPC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.fr

Esp a a:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 D sseldorf, Alemania.

Importador y representante en Espa a de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Polonia.

Ensamblado en la Rep blica Popular China.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrol  DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:

DIMAX International Poland Sp. z o. o. ul. Południowa 8, 05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.pl

  kr  ina:

Виготовлено за л ценз єю та п д контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Д ссельдорф, Н меччина.

Імпорт р та представник в   країні:

ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехн чна 47, 02225, м. Київ,   країна. Зм нтовано в КНР

www.konner-sohnen.com.ua

